



Aménagements cyclables 2023

HISTORIQUE ET ÉTAT DES LIEUX DES PROJETS

les plans vélos à l'échelle de 5 collectivités

- ▶ La ville
- ▶ Le Département
- ▶ Le Territoire
- ▶ La Région IDF
- ▶ La Métropole du Grand Paris

La Ville

La voirie municipale= le maire

Plan vélo 2019/2022

Budget 2023= 30 000 euros

1 élue au cadre de vie et de l'écologie urbaine

1 DGA aménagement durable

1 directrice du développement urbain

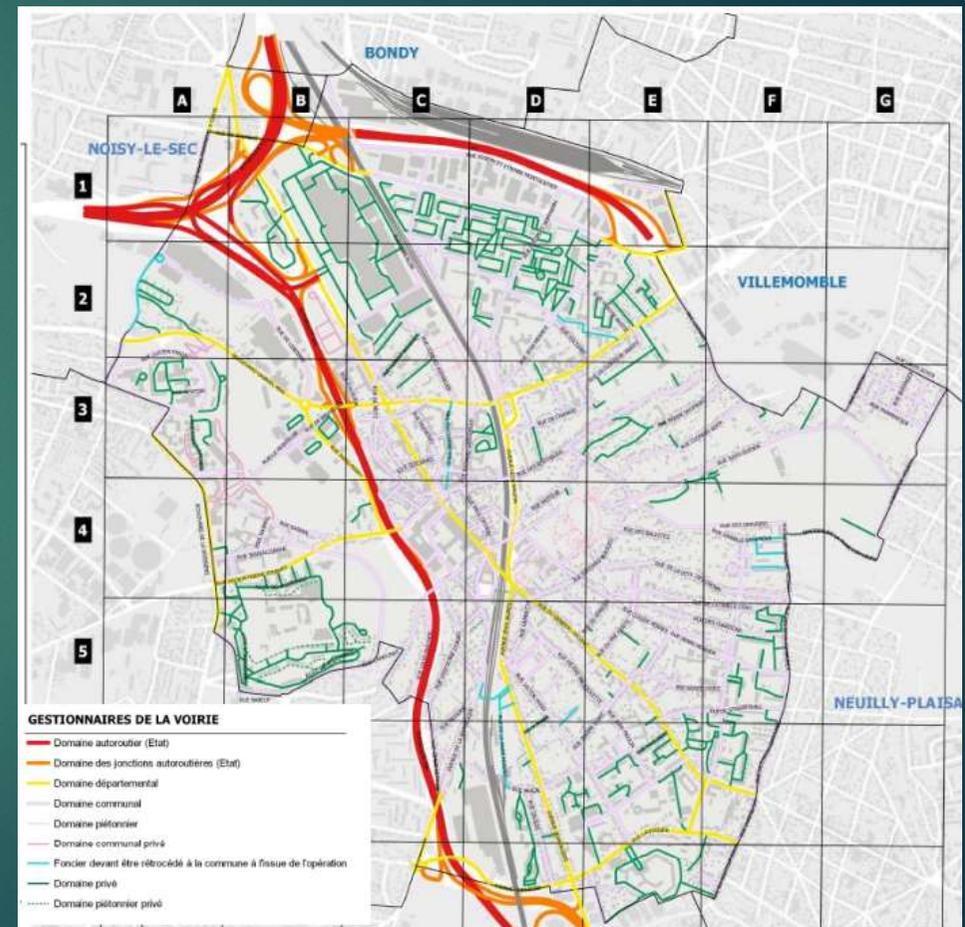
1 urbaniste

1 responsable de la voirie

1 chargée de mission développement durable

1 technicienne

Réseau municipal en violet



Le Département

La voirie départementale= Conseil départemental 93 :

Actions:

Plan vélo 100%cyclable

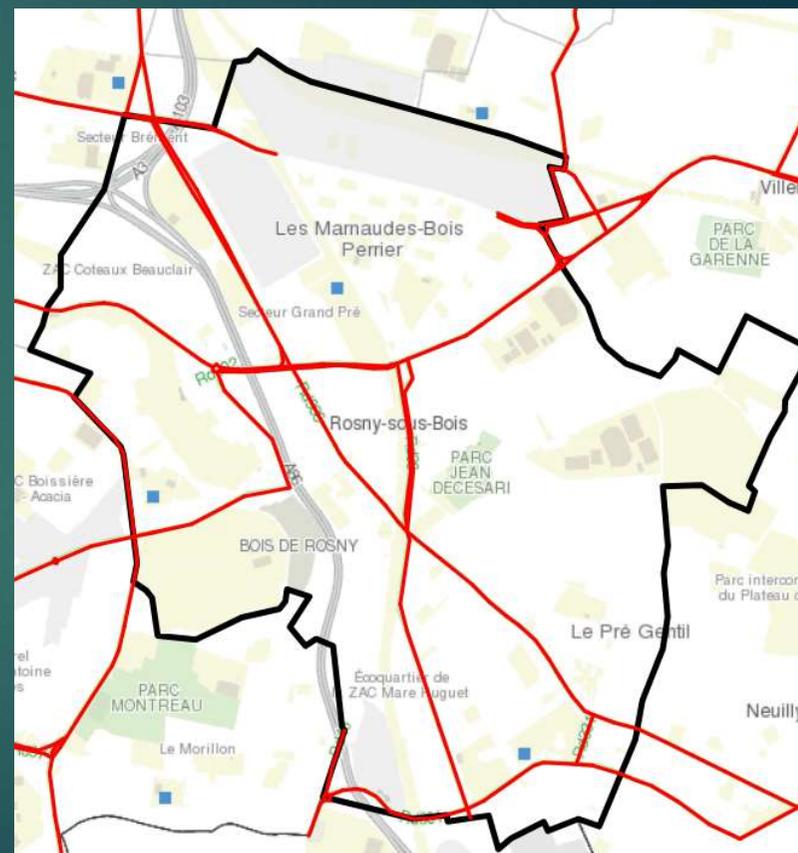
Priorité JOP 2024

Budget participatif

1 Cheffe du Bureau aménagement durable

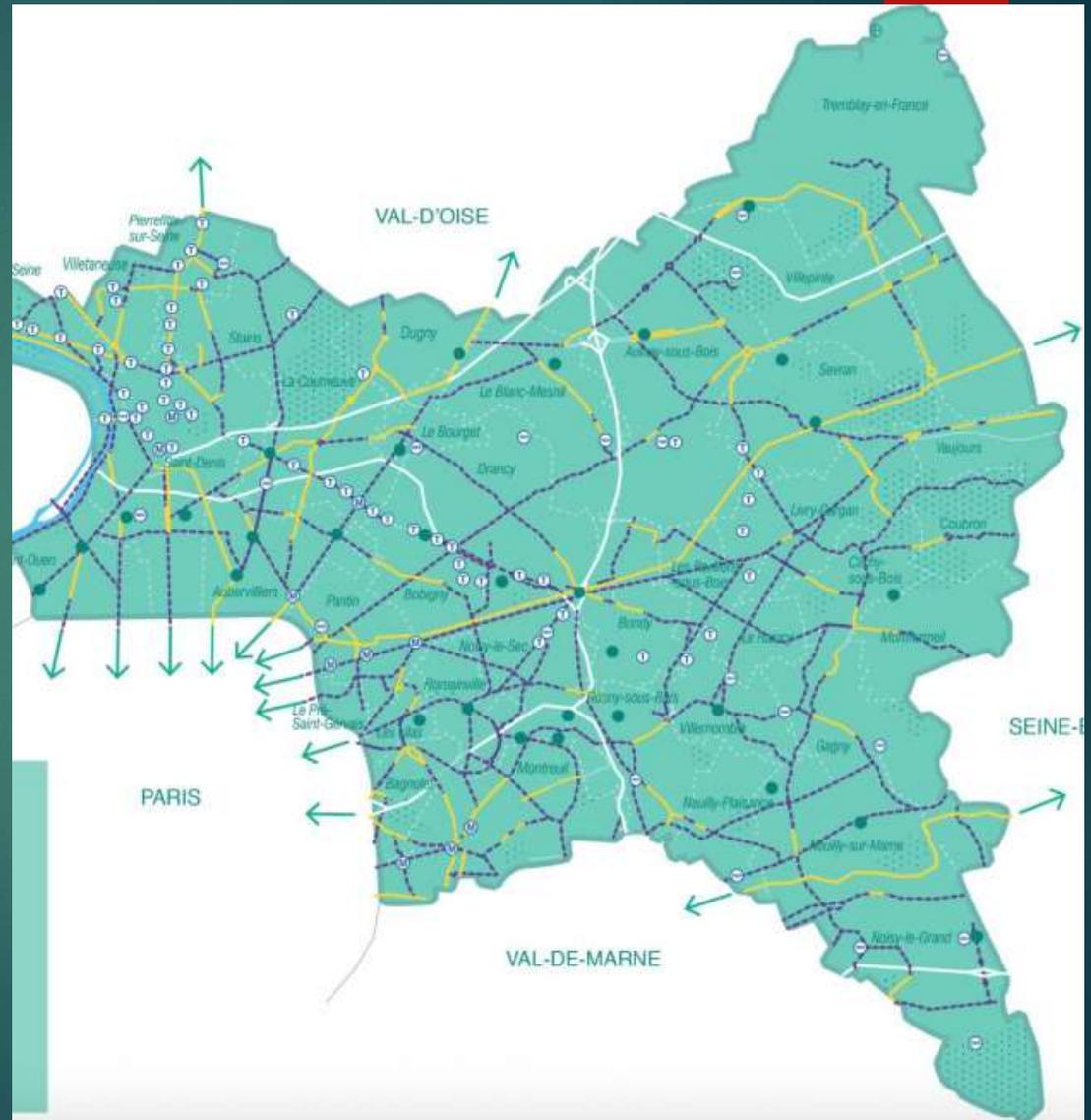
1 Chargée d'études mobilité durable

Réseau départemental en rouge



Le Département

- ▶ Participation aux instances de travail du Comité technique vélo du Département



GPGE

Territoire Grand Paris Grand Est

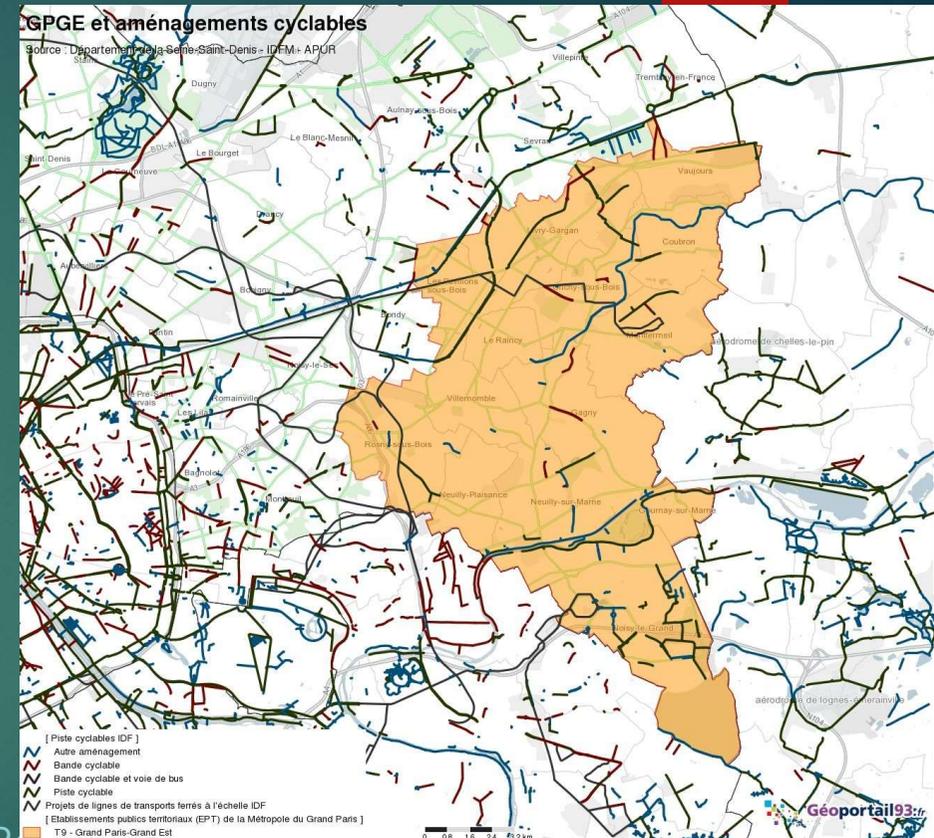
- Pas de compétences aménagement
- Mais un Plan local de mobilité à construire
- Plan climat air énergie territoire (PCAET)

dont 1 des 6 axes= Développer les mobilités propres et actives

1 directeur

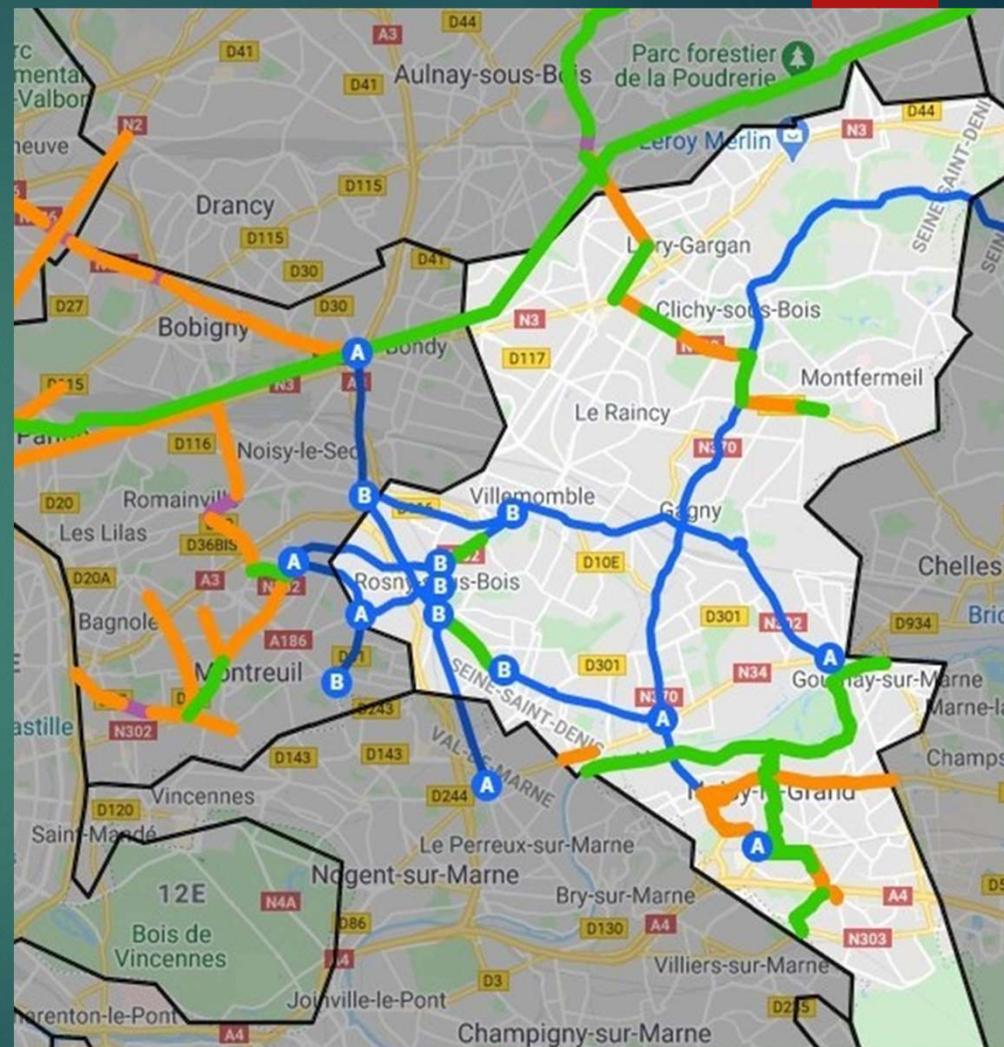
1 Cheffe de projet Plan Climat Air Energie territorial
Direction de la Stratégie territoriale

1 Consultant conseil EKODEV, mandatés par l'EPT Grand Paris Grand Est dans le cadre d'une mission préalable à la mise en place de son Plan Local de Mobilité (PLM). Le PLM est une déclinaison du plan de mobilité d'Ile de France, et une obligation législative pour tous les EPT de la Métropole du Grand Paris à compter du 1er janvier 2021 (Loi d'Orientation des Mobilités de 2019).



Grand Paris Grand Est

- ▶ Rapprochement avec les autres associations vélo du territoire
- ▶ Participation à la consultation du 8/12/2020 pour le Plan Climat Air Energie et son Plan vélo



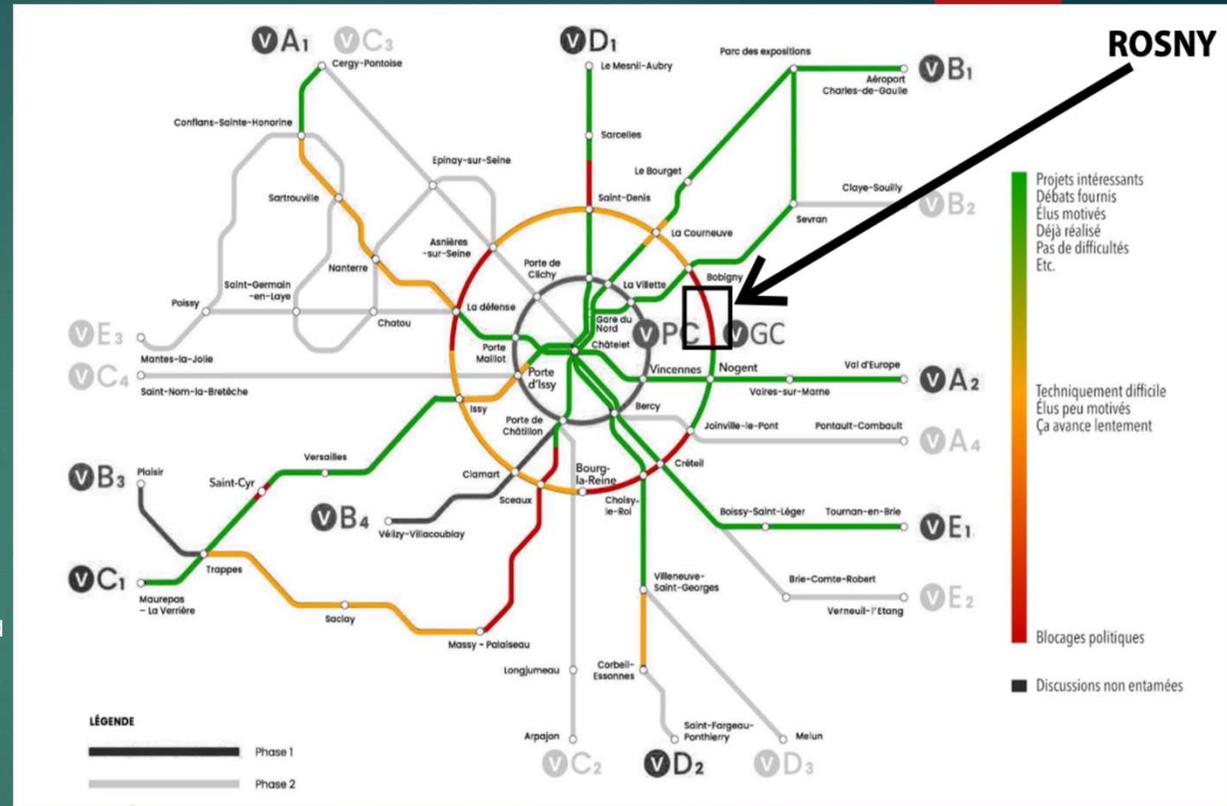
La Région IDF

Plan vélo

<https://www.iledefrance.fr/plan-velo-regional-0>

- Réalisation d'un schéma stratégique cyclable,
- Réalisation d'études de faisabilité pour la création d'un ouvrage d'art cyclable,
- Réalisation d'itinéraires et d'équipements cyclables pour l'amélioration des accès au réseau de transport public, aux équipements régionaux, aux pôles d'emploi et d'éducation,
- Généralisation du partage de la rue (apaisement de la circulation et mise en double sens cyclable des voiries à sens unique),
- Développement d'une offre de stationnement vélo dans le cadre de plans globaux,
- Jalonnement des liaisons cyclables,
- Suivi et évaluation,
- Développement des services à destination des cyclistes.

Finance le RER Vélo (VIF)



Service pôles et voiries
Pôle Logements Transports
Région Île-de-France

La Métropole du Grand Paris

Plan Climat Air Energie
Métropolitain (PCAEM), = 10 % de
déplacements à vélo d'ici 2024 et
une multiplication de ces
déplacements par trois d'ici 2030,
et la neutralité carbone en 2050

10 millions d'euros par an

200 km d'itinéraires cyclables, divisé
en 8 lignes qui desserviront 65
communes.

1 Chef de projet secteur Rosny-sous-Bois



Et des projets de transports en commun avec des enjeux vélo forts

- ↴ Stationnement vélo en gare
- ↴ Accès aux gares

[RATP](#)

[IDFMOBILITE](#)

[Société du Grand Paris](#)

Plan vélo de la ville

Plan vélo arrivé à son terme, à ce jour aucun nouveau plan vélo n'est prévu (enveloppe 2023= 30 000 euros)

↓ Réalisations municipales de 2019 à 2022

- ↪ 48 contresens cyclables
- ↪ 10 sas vélo
- ↪ 20 lots d'arceaux
- ↪ 2 carrousels 6 places

Des intentions-annonces sans suite de 2019 à 2022



Axe 1 : Développer les infrastructures vélo Objectif 1.1 : Développer des aménagements cyclables

Action n°3 : Créer des pistes ou bandes cyclables complémentaires aux aménagements du département



AMENAGEMENTS CYCLABLES CD93 ET VILLE DE ROSNY-SOUS-BOIS

Emprises chantier projets de transport

LEGENDE

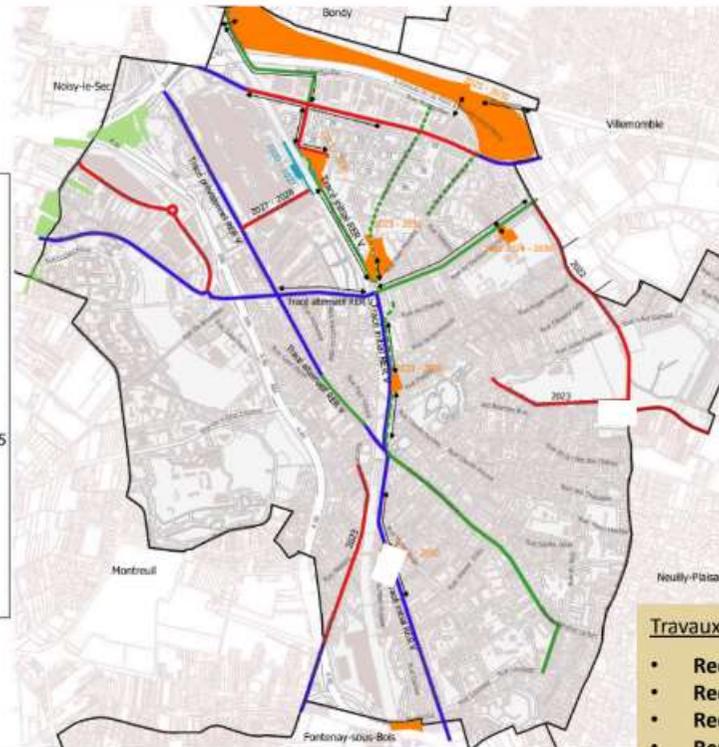
EMPRISE CHANTIER TRANSPORT

- Ligne 11
- ligne 15
- RER E
- Projet cyclable ville
- Projet cyclable CD93

AMENAGEMENT CYCLABLE EXISTANT

- Existant
- Covid
- Voies pressenties camions ligne 15

- Bâti
- Parcelles
- Ilots Rosny
- Limite commune Rosny
- Communes Limitrophes



Fin travaux requalification rue Laennec :
février 2023 (piste cyclable sens montant)

Rue de Lisbonne (partie entre rond-point Yourte et station M11 Coteaux Beauclair : en cours par SPL PAREDEV) – itinéraire apaisé par rue Samuel Paty pour l'autre partie

Avenue de la République : aménagement cyclable à coordonner avec le projet de T1 au sud (projet CD93)

Rue des Gravieres : projet réalisé – financement à trouver

Sentier de la mare aux loups : recherche de propriétaires et expropriations foncières nécessaires + travail conjoint avec Ville de Neuilly-Plaisance

Bld Alsace Lorraine : études de trafic à réaliser – cf travaux L15 – coût si déplacement éclairage public par ex

Travaux de voirie prévus en 2023 : (Budget)

- **Requalification Rue Hussenet sud** (810 000 €)
- **Requalification Rue de Verdun** (550 000 €)
- **Requalification Rue V.Hugo tronçon 2** (750 000 €)
- **Remise en état rue d'Estienne d'Orves** (850 000 €)
- **Remise en état rue de Strasbourg** (270 000 €)

Des intentions-annonces sans suite de 2019 à 2022

Axe 1 : Développer les infrastructures vélo - Objectif 1.1 : Développer des aménagements cyclables

Action n°3 : Créer des pistes ou bandes cyclables complémentaires aux aménagements réalisés par le CD93

Boulevard d'Alsace Lorraine : étude à lancer en partenariat avec le CD 93 + Etat
→ Aménagement de bandes cyclables prévues en 2019



Avenue de la République : aménagement de bandes cyclables
entre la rue Simon Dereure et la rue Médéric de part et
d'autre + délimitation centrale – marquage au sol
(pictos/flèches) entre la rue Médéric et la fin de l'avenue
de la République
→ réalisation prévue en 2020



2023: Bilan des pistes et bandes cyclables

moins de 5km de pistes et bandes cyclables avec le vœux d'en supprimer...

Aménagement	Voie départementale aménagée	Distance aménagée	Voie municipale aménagée	Distance aménagée	Projet municipal exprimé
Piste cyclable unidirectionnelle	Rue Général Leclerc (<i>en contre sens</i>)	1300 m*	Rue Laennec (sens de la montée)	200m	
Piste cyclable temporaire	Avenue Lech Walesa	717m			Retirer la piste temporaire
Bande cyclable	Avenue Kennedy	790m	Rue de Lisbonne	420m	Rue des graviers Bd Alsace Lorraine Rue de la République Rue Gallieni
Bande cyclable sur trottoir	Rue Manouchian	218m			
Bande cyclable partagée avec Bus	Avenue Gallieni	228m			
Voie bus partagée avec cycliste					Retirer : Rue Jean de Mailly
Chaucidou provisoire			Rue Offenbach Rue Mermoz	677m 330m	Retirer ces chaucidou
Sous total		3 253		1 627	
TOTAL	4880 m - pistes et chaucidou = 3 156 m				20 km

Projets à discuter avec la ville

1/ Révision des projets réalisés

- ↵ La bande cyclable réalisée en 2023 rue Laennec: construire la continuité
- ↵ Les signalements faits par nos adhérents
- ↵ Le retrait des stationnements voiture à proximité des passages cloutés (interdiction/notice du décret n° 2015-808 du 2 juillet 2015)

2/ les projets abandonnés

- ↵ piste pour rejoindre le plateau à travers le parc Decesari
- ↵ L'itinéraire vélo protégé de la gare de RSB à la gare Bois perrier

3/les grands projets

- ↵ RER Vélo (VIF) par le centre-ville
- ↵ terminus de la ligne 8 du plan vélo métropolitain

RER V- VIF

Les 39 associations du Collectif Vélo Île-de-France ont proposé un Réseau Express Régional Vélo

Le 27 mai 2020,
la Région a approuvé son soutien au RER V, doté d'un budget de **300 millions d'euros.**

Depuis presque 2 ans le collectif rencontre tous les acteurs pour la mise en oeuvre, **département, communes,** etc.

Quatre principes d'aménagement

▶ Continuité

- ▶ Pour que les ponts et carrefours ne soient plus des obstacles insurmontables.

▶ Capacité

- ▶ Pour rouler en nombre, entre amis, collègues ou avec vos enfants et se doubler en toute sécurité.

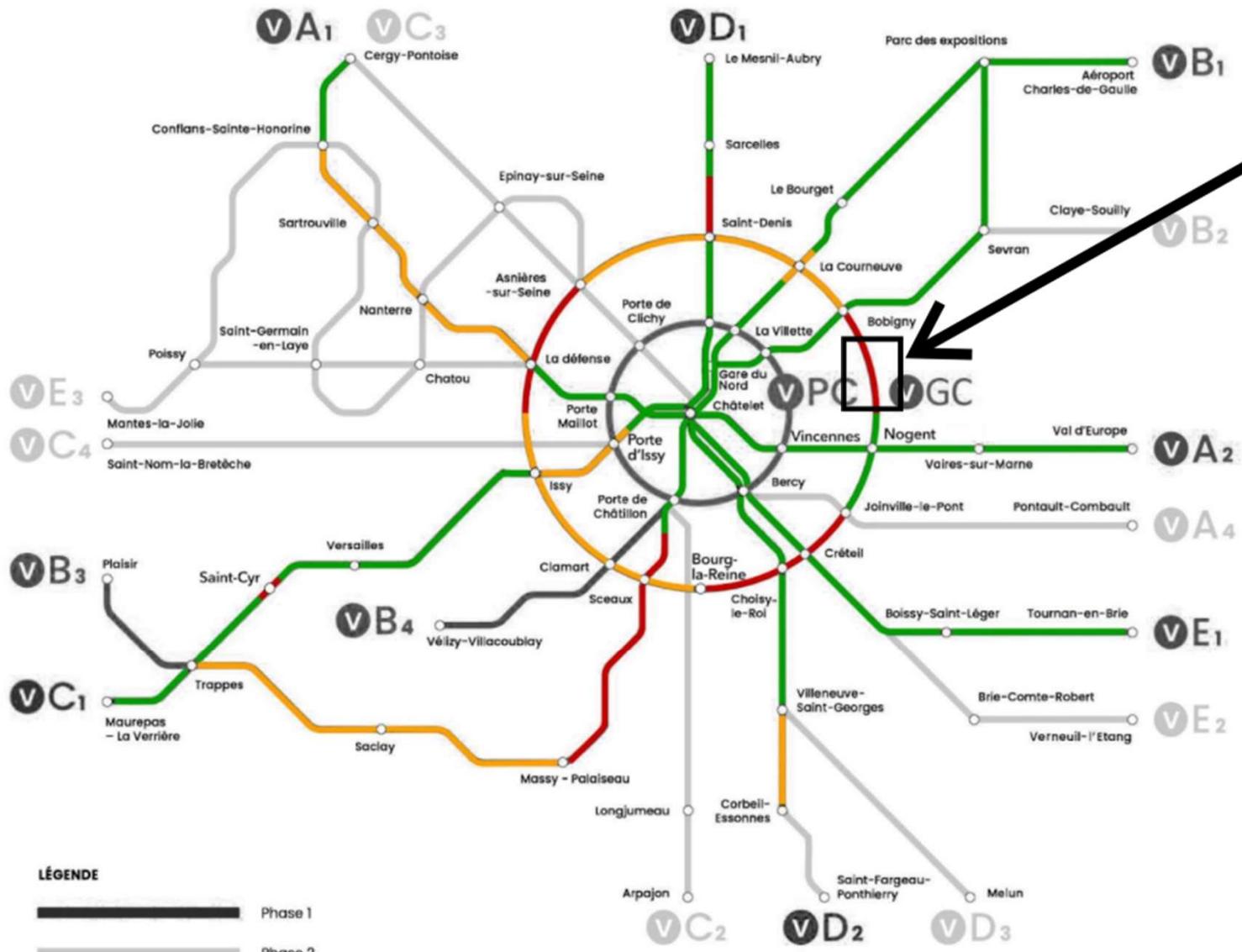
▶ Efficacité

- ▶ Pour des déplacements à vélo confortables, sans arrêts et ralentissement incessants, avec une signalisation claire.

▶ Sécurité

- ▶ Pour que les débutants comme les cyclistes confirmés y soient à l'aise.





ROSNY

- Projets intéressants
 - Débats fournis
 - Élus motivés
 - Déjà réalisé
 - Pas de difficultés
 - Etc.
-
- Techniquement difficile
 - Élus peu motivés
 - Ça avance lentement
-
- Blocages politiques
-
- Discussions non entamées

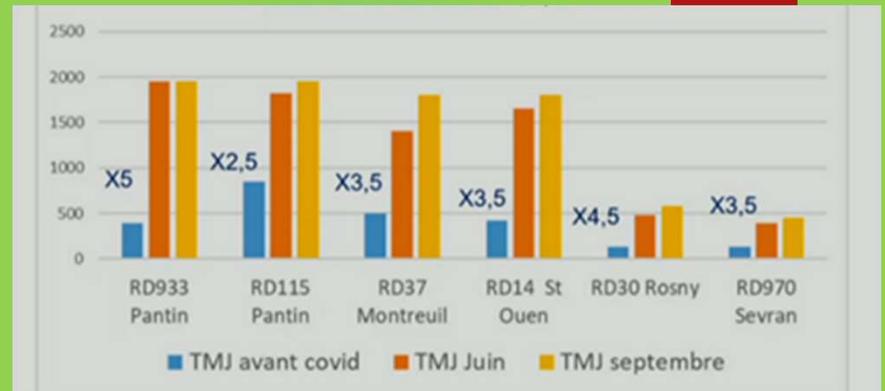
LÉGENDE

Phase 1

Phase 2

Piste cyclable avenue Lech Walesa aménagée à la sortie du confinement

- ▶ comptage de la fréquentation par les cyclistes de cette piste a été **multiplié par 4,5** depuis le déconfinement : avant le confinement on comptait 130 cyclistes par jour en moyenne, en **septembre 2020 ce chiffre est passé à 585**, soit une part modale pour le vélo de 7,5% sur cet axe !



Une évolution à la hausse observée.

Une évolution plus faible constatée sur le canal de l'Ourcq (trafic X1,5).



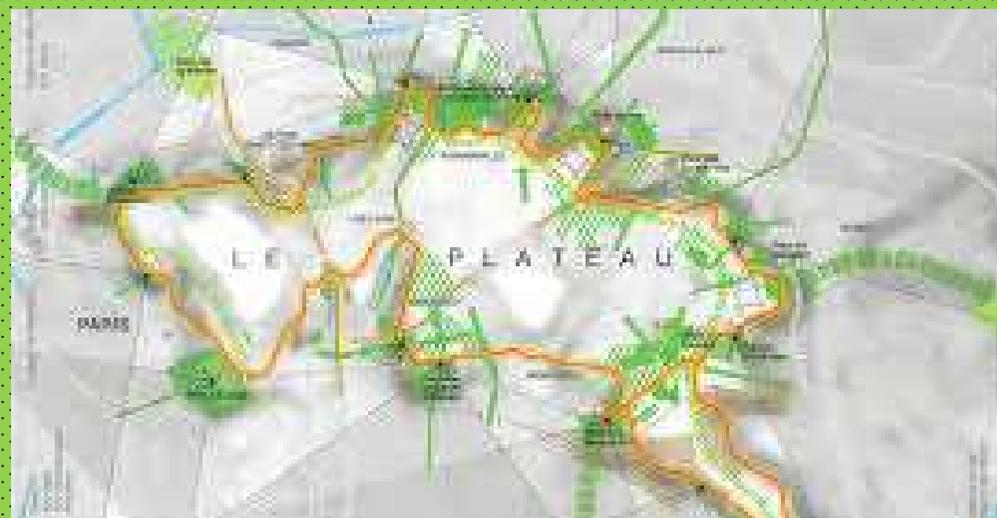
Autres participations

- ▶ **Parc des hauteurs : participation aux balades exploratives**

relie les points hauts du plateau de Romainville par un itinéraire de 42 km, est porté depuis 2016 par Est Ensemble avec les villes de Bagnolet, Le Pré Saint-Gervais, Les Lilas, Montreuil, Noisy-le-Sec, Pantin, Romainville et les villes de Paris, Fontenay-sous-Bois, Rosny-sous-Bois.

l'Agence Ter, la coopérative Cuesta, Indiggo et Une Fabrique de la ville

- ▶ **Exploration urbaine sur les aménagements cyclables en banlieue est. Ville hybride et APUR**

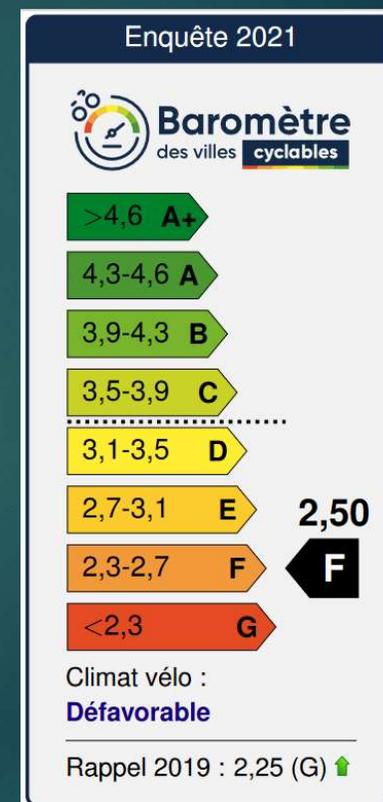
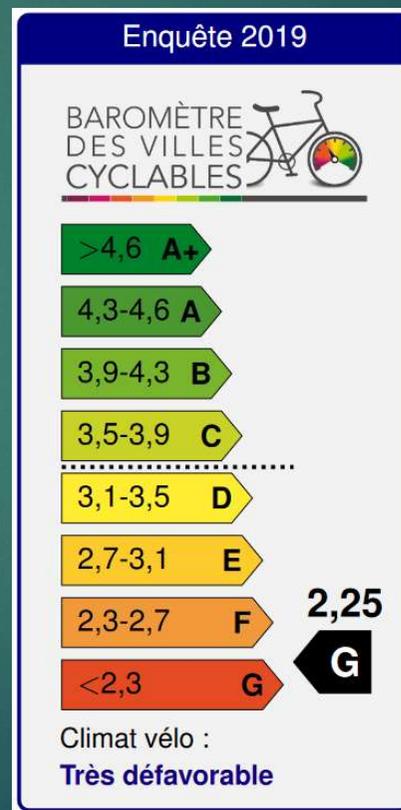


Baromètre

Le baromètre des villes cyclables est l'indice de satisfaction des usagers du vélo en France.

A Rosny

- ↖ 142 contributions en 2019
- ↖ 126 contributions en 2021
- ↖ Prochain: fin 2024



Rosny-sous-Bois

126 contributions



DÉFAVORABLE



RESSENTI
GLOBAL



SÉCURITÉ



CONFORT



EFFORT DE LA
VILLE



SERVICES
STATIONNEMENT

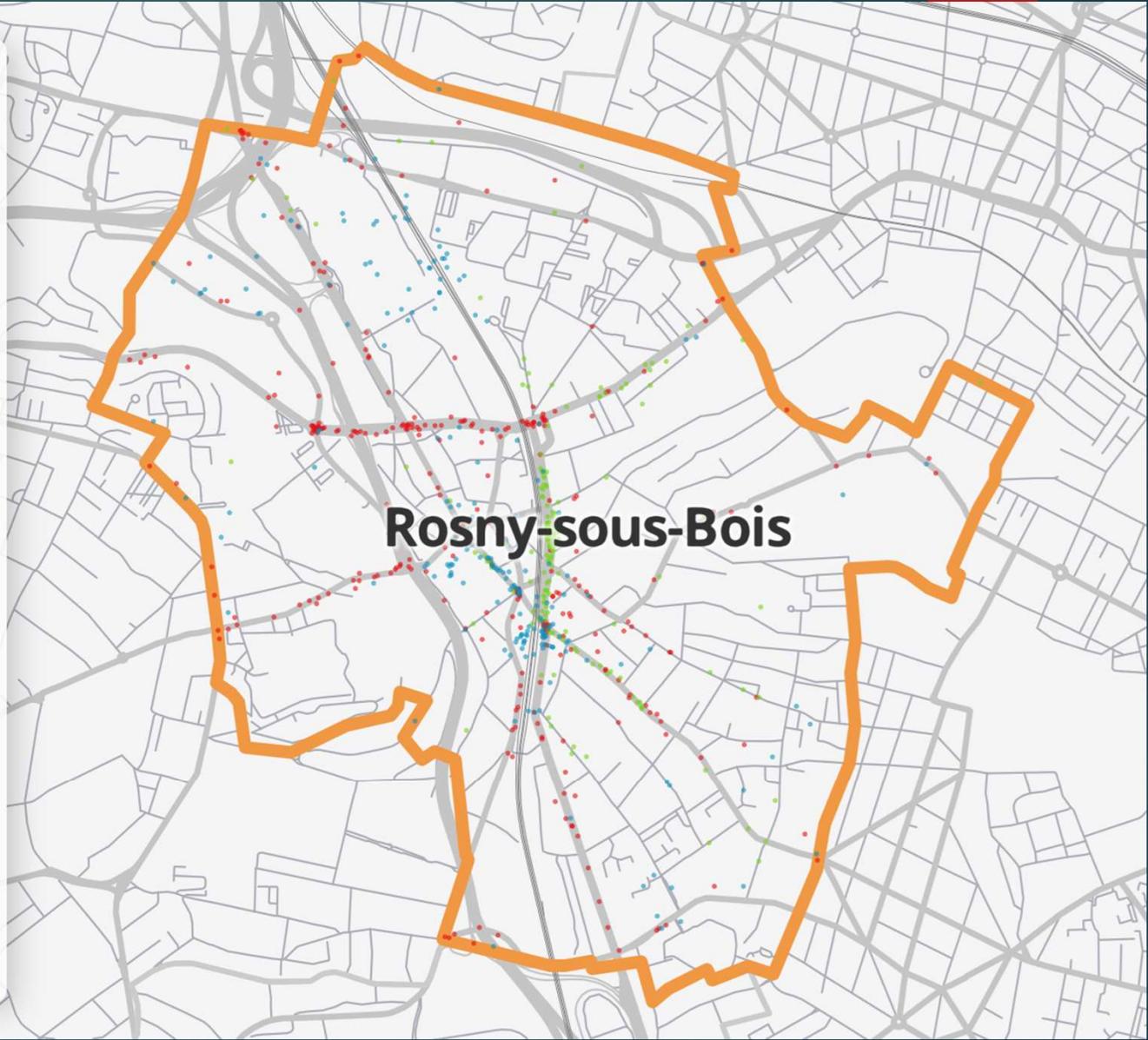


EVOLUTION ET
DONNÉES



Cliquez sur un thème pour consulter tous les résultats.

Tous les notes sont indiquées sur 6 points.



Feuille de route 2023

1/Contraindre la ville à respecter la loi LOM

2/Montrer que les rosnéens sont nombreux à vouloir se déplacer à vélo:

- ▶ Organiser des vélo parades
- ▶ Développer les évènements : librairie, marchés

3/Améliorer la communication sur notre plaidoyer:

- ▶ Aller à la rencontre des rosnéens,
- ▶ Revoir gestion de la page FB+ Instagram

4/Améliorer les aménagements existants

5/Participer aux instances et comités

Ressources

- CEREMA [Cerema, climat et territoires de demain. Aménagement et résilience](#)
- Institut Paris Région (ex IAU IDF) [Le rôle des associations dans le « retour du vélo » en Île-de-France - Institut Paris Région \(institutparisregion.fr\)](#)
- FUB [Aménager l'espace public pour les cyclistes : la loi le rend obligatoire | Fédération française des usagers de la bicyclette \(fub.fr\)](#)
- Collectif vélo IDF [Le Guide du stationnement vélo en gare – Collectif Vélo Île-de-France \(velo-iledefrance.fr\)](#)

[Webinaire Mobilités durables et partage de l'espace public - 28/09/2023 - YouTube](#)