



RosnyCyclettes

RosnyCyclettes - Association Loi 1901

Centre socio-culturel des Marnaudes

5 rue Jacques Offenbach

93110 ROSNY-SOUS-BOIS

rosnycyclettes@gmail.com

facebook.com/rosnycyclettes



BILAN D'ACTIVITE 2022

INTRODUCTION

En 2022, l'association a su poursuivre sa belle dynamique avec des bénévoles investis et un salarié consciencieux et apprécié de tous. Malheureusement l'incendie qui a dévasté le local de l'association la nuit du 5 au 6 juillet a marqué un coup d'arrêt à cette belle évolution.

Ce bilan est donc en demi-teinte mais rend compte une fois encore de la force inébranlable du collectif des bénévoles de RosnyCyclettes qui a répondu présent dans des conditions difficiles.

Les services rendus (ateliers d'autoréparation, cours de vélo adultes, balades à vélo) ainsi que la participation aux consultations concernant les projets d'aménagements cyclables (au niveau régional, départemental et local) ont pu être maintenus et toujours de manière qualitative malgré les circonstances.

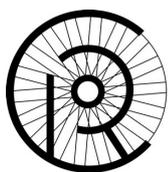
Nous remercions ici la ville de Rosny-Sous-Bois pour la mise à disposition d'un local de dépannage au stade Girodit, le Conseil départemental pour son soutien financier et la mise à disposition d'un lieu de stockage, ainsi que le Territoire Grand Paris Grand Est pour la mise à disposition d'un autre lieu de stockage.

Gageons qu'avec tous ces soutiens nous parvenions à trouver très vite un nouveau local pour accueillir notre association, actrice d'un engagement sans faille pour la promotion des déplacements à vélo à Rosny-sous-Bois !



Table des matières

Organisation	3
Ressources humaines.....	3
Les comités RosnyCyclettes.....	4
Les réunions.....	5
Le local	6
Nos partenaires.....	7
La communication.....	8
Pour des aménagements cyclables continus et sécurisés	10
Historique des actions « aménagement » de RosnyCyclettes	10
En 2022	11
Les résultats du baromètre des villes cyclables 2021 publiés en 2022 .	11
Le bilan du plan vélo municipal 2019/2022	12
Le projet RER Vélo au point mort Le budget participatif	14
Le budget participatif	14
Les actions citoyennes	15
L'atelier d'autoréparation vélo.....	15
Ateliers au local rue du Rhin jusqu'en juillet 2022	15
Ateliers au stade Girodit.....	16
Ateliers en pied d'immeuble.....	16
Ateliers au Repair café.....	17
Intervention dans une école élémentaire	17
La remise en état de vieux vélos récupérés	18
La vélo école	18
Les balades à vélo	20
Les vélo parades	21
Participation aux animations	22
LA FEUILLE DE ROUTE 2023	24



ORGANISATION

❖ Ressources humaines

10 MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Les membres du CA au nombre de 10 bénévoles se sont réunis une fois par mois pour organiser et assurer la gestion des activités.



20 BÉNÉVOLES ACTIFS

Les bénévoles actifs ont été **une vingtaine** pour assurer l'ensemble des activités de l'association.

LA SOIREE DES BENEVOLES



229 ADHÉRENTS

Nombre d'adhérents



L'association compte à présent 229 adhérents (+ 14,5% par rapport à 2021).

87% sont rosnéens et 11% sont de nouveaux adhérents.



UN POSTE DE SALARIÉ

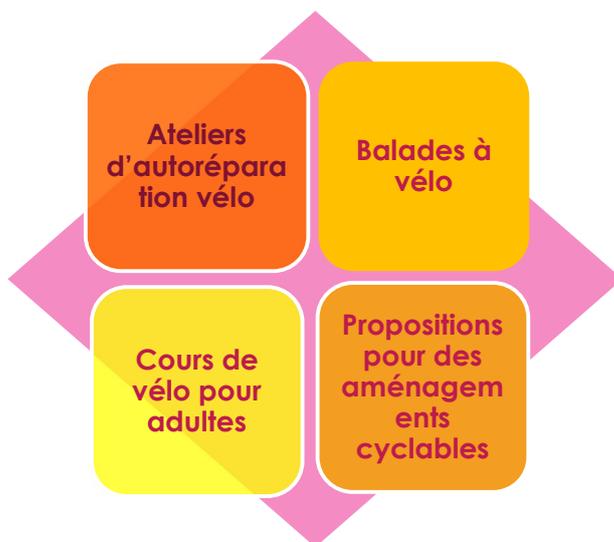
En 2022, l'association a recruté un salarié de très grande qualité, et a pu ouvrir l'atelier 2 jours par semaine au profit des rosnéens et rosnéennes. Sur le temps restant, le salarié a travaillé à la remise en état quantité de vélos récupérés par RosnyCyclettes en vue d'une vente à bas prix.

Suite à des difficultés de logement, ce salarié a dû rompre son contrat en octobre 2022 et repartir en province.

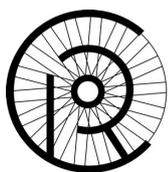
Faute de local permettant d'accueillir dans de bonnes conditions un nouveau salarié, le poste n'a pas été pourvu depuis ce départ. Pour RosnyCyclettes, avoir un poste de salarié.e est la garantie de pouvoir ouvrir le local d'autoréparation de façon régulière chaque semaine et de proposer des ateliers thématiques.

L'objectif de RosnyCyclettes est donc de pourvoir à nouveau ce poste au plus vite dès que l'association disposera d'un local de façon pérenne.

❖ Les Comités RosnyCyclettes



Les comités sont gérés par des bénévoles attitrés :



- ❖ **L'atelier d'autoréparation** vélo a été organisé et géré par les membres du Conseil d'administration avec un groupe de bénévoles inscrits sur le groupe WhatsApp et assuré par le salarié accompagné d'un ou plusieurs bénévoles. A partir de juillet 2022, après l'incendie du local, l'atelier a repris dès fin juillet grâce au salarié et aux bénévoles, et à la mise à disposition d'un petit local au stade Girodit. Fin août le salarié n'a pas poursuivi son contrat : l'accueil ainsi que l'accompagnement à l'autoréparation des adhérents a été assuré par les bénévoles tous les samedis jusqu'à mi-novembre 2022.
- ❖ **les balades** ont été organisées avec succès par deux bénévoles pleines de peps et d'idées.
- ❖ **Les cours de vélo-école** ont fonctionné avec 4 bénévoles titulaires du certificat PSC1 - Prévention et Secours Civiques de niveau 1 et titulaires de la formation Initiateur mobilité à vélo.
- ❖ **Les « dossiers » aménagement** ont été suivis par 2 bénévoles

❖ Les réunions

Aussi nombreuses que l'année précédente, une partie des réunions a été assurée par des membres du Conseil d'Administration ce qui a considérablement soulagé la Présidente.

Un certain nombre de réunions s'est déroulé en visio-conférence, mais en fin d'année s'est fait ressentir le besoin de se voir davantage.

Les réunions organisées par la ville de Rosny-sous-Bois ont été très nombreuses et cela traduit notre implication au niveau local.

En revanche, RosnyCyclettes n'a pas été en mesure de participer à l'ensemble des rencontres du Collectif vélo IDF et nous n'avons pas renouvelé notre candidature pour être membre du comité d'administration.

Type de réunions	Nombre
Assemblée générale	1
Conseil d'Administration	12
Réunions internes	7
Avec le Conseil départemental de Seine-Saint-Denis	1
A l'initiative de la ville (CLDD, Gusp, ateliers formes urbaines, préparations d'événements municipaux, inaugurations, conseil de quartier)	20
Avec le territoire Grand Paris Grand Est (Offre réparation et réemploi)	1
Réunions avec Partenaires (Collectif vélo IDF, Associations)	9
TOTAL	51

❖ Le local

L'association occupait depuis septembre 2019 un local situé 61 rue du Rhin, patrimoine de Seine-Saint-Denis Habitat situé en Quartier prioritaire.

○ Jusqu'en juin 2022

Ce local nous a permis progressivement d'ouvrir l'atelier d'auto-réparation vélo 2 jours par semaine y compris pendant les vacances scolaires, d'accueillir un salarié 24 heures par semaine, et de compter parmi nos adhérents des habitants de ce quartier.

Nous avons pu aussi y organiser nos réunions du CA.

○ Le 6 juillet 2022 :

Incendie volontaire du local : le matériel, les outils, le mobilier tout a disparu. Seuls les vélos stockés au sous-sol ont été épargnés.

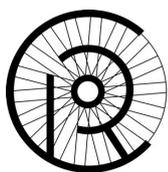
Une enquête judiciaire est toujours en cours.

○ Après l'incendie du local

L'association est sans local depuis l'incendie. Néanmoins, la ville de Rosny-Sous-Bois a mis à notre disposition un bureau dans le modulaire situé à l'entrée du stade Girodit. Nous avons racheté une boîte à outils et d'août à novembre l'atelier a été proposé les mercredis après-midi et samedis toute la journée au stade Girodit devant le modulaire.

Ce local ne nous permet pas de nous réunir et devra être rendu en juin 2023. Le Département et le territoire Grand Paris Grand Est ont mis chacun à notre disposition un espace de stockage pour les vélos. Le 1/02/2023, nous avons rendu les clés du local incendié après que l'assurance nous ait indemnisé.





❖ NOS PARTENAIRES

	Partenariat 2022
La Préfecture	Financement poste adulte relais (80%)
Territoire Grand Paris Grand Est	Construction du projet de la Ressourcerie Mise à disposition d'un lieu de stockage
Conseil départemental de la Seine-Saint-Denis	Subvention de fonctionnement, d'investissement Secours d'urgence (suite à l'incendie) Mise à disposition d'un lieu de stockage
Ville de Rosny-sous-Bois	Mise à disposition d'un lieu de stockage Mise à disposition du parvis du gymnase du pré gentil (cours vélo jusqu'en juin 2022)
Collectif vélo IDF	Suivi du projet RER V Formations
Associations vélo du territoire	Propositions et échanges sur les projets d'aménagements cyclables du territoire
Alternatiba Rosny	Participation au Pacte pour la Transition écologique
Fasol	Participation à la Fête du jeu
Le P'tit Trocœur	Suive de la Construction du projet de la Ressourcerie
Sami de Rosny	Participation à une kermesse sur le Pré gentil



❖ LA COMMUNICATION

Au cours de l'année 2022, la communication s'est développée via Facebook et Instagram pour l'annonce des événements et la promotion des actions de RosnyCyclettes. La synchronisation de la diffusion des informations via les 4 canaux de RosnyCyclettes (mails, FB, Instagram, site internet), d'abord chaotique au 1er trimestre 2022, s'est améliorée au fil de l'année et est bien calée depuis le 2eme semestre 2022.

RosnyCyclettes a pris également la décision de mieux utiliser les supports de communication de la ville et transmet depuis mi-2022 les informations concernant les balades en particulier pour le magazine de la ville et partage ses informations de Facebook sur les groupes de la ville.

○ <https://rosnycyclettes.fr>

Le site internet de RosnyCyclettes a ouvert en 2022. Il permet d'informer chacun sur les activités, événements et actualités de l'association et aussi à afficher les vélos mis en vente à petits prix.



○ Page Facebook

960 personnes abonnées (600 en 2020 !). Les personnes qui consultent la page sont essentiellement des rosnéens et des parisiens.

Lieu	Villes	Pays
Rosny-sous-Bois	378	
Paris	119	
Montreuil	40	
Villemomble	24	
Neuilly-sur-Marne	13	
Fontenay-sous-Bois	12	
Neuilly-Plaisance	10	
Noisy-le-Grand	10	
Noisy-le-Sec	8	
Gagny	7	





○ Instagram

Le compte Instagram ouvert en 2020 est toujours alimenté mais de façon insuffisante.

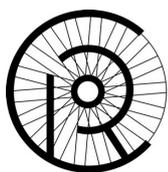
○ Chasubles RosnyCyclettes et Stickers

RosnyCyclettes est facilement identifiable à l'extérieur : sur les cyclistes et sur les vélos !



○ Les mails aux adhérents

La communication par mail auprès des adhérents a été régulière tout au long de l'année 2022. Cependant sur certaines périodes les messages ont été diffusés de façon sporadique et se sont parfois chevauchés. L'idée d'un envoi mensuel centralisant toutes les informations nécessitent un travail de coordination.



POUR DES AMENAGEMENTS CYCLABLES CONTINUS ET SECURISES

Historique des actions « aménagement » de RosnyCyclettes

2018 : Participation au plan vélo de la ville : inventoriage des rues éligibles au Double Sens Cyclable et remise d'un document sur les aménagements cyclables au Maire adjoint M. Fauconnet.

2019 : Avis sur l'écoconstruction du centre de loisirs de la Boissière (qui ne prévoit pas de garage à vélo) ; Proposition des tracés de coulées vertes sur le territoire de Grand Paris Grand Est (GPGE) et Avis sur le futur parc du Plateau d'Avron.

2020 : Comptage des vélos sur la piste cyclable de l'avenue Lech Walesa ; Consultation GPGE pour Plan climat et plaidoyer dans le cadre des élections municipales (Collectif vélo IDF)

2021 : Avis sur la rue Hussenet et l'accès à l'école Simone Weil et demande de sécurisation des routes menant aux écoles du quartier du Pré gentil (conseil de quartier)

Difficultés rencontrées

Difficultés internes à RosnyCyclettes :

- Constituer un groupe investi dans la durée et qui se réunisse régulièrement
- Produire des écrits avec schématisations, coupes, dessins
- Avoir des rdv et contacts réguliers avec les collectivités
- Rester dans un dialogue constructif

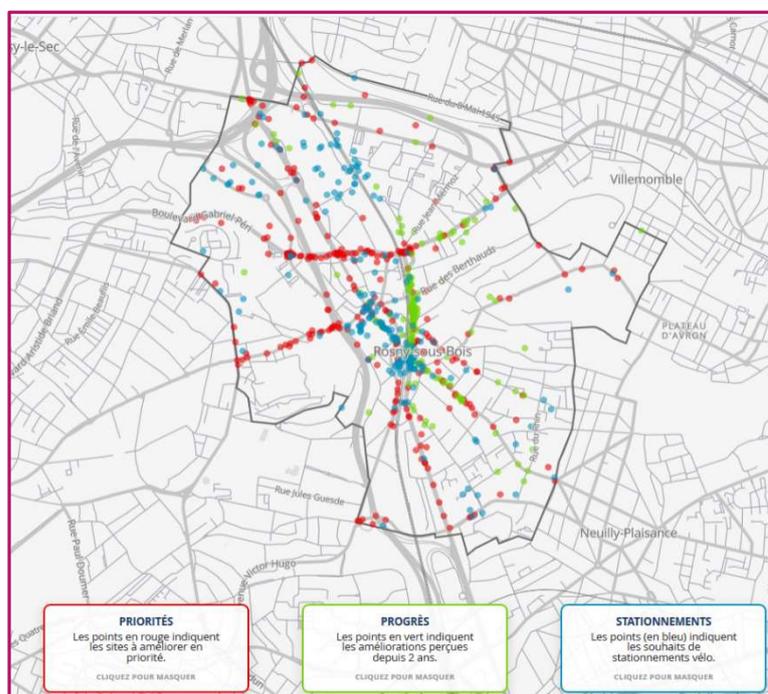
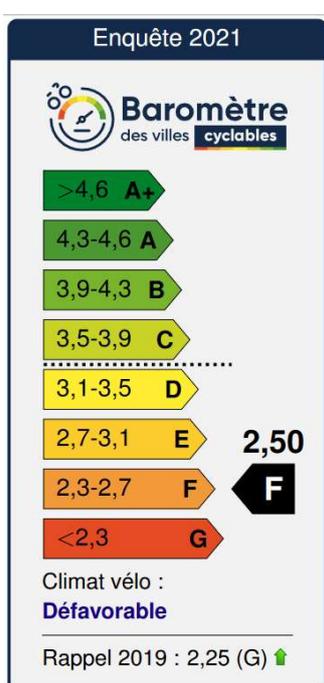
Difficultés conjoncturelles :

- L'aménagement cyclable de la ville n'est pas un objectif de la politique municipale sur le moyen et long terme
- Les services techniques de la ville sont surbookés et sous-dimensionnés par rapport aux enjeux



En 2022

❖ Les résultats du baromètre des villes cyclables 2021 publiés en 2022



Points les plus forts : Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont rares Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile (RosnyCyclettes !)

Points les plus faibles : Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est sûr Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est rare La communication en faveur des déplacements à vélo est importante Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe

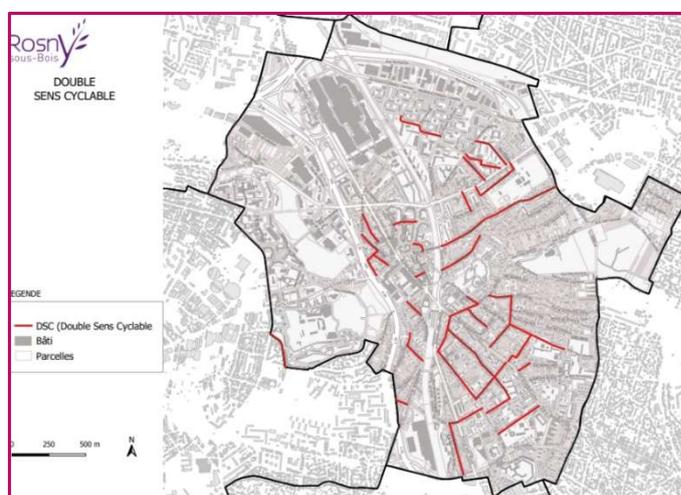
Les résultats de cette enquête ont été publiés sur notre page Facebook et adressés à nos adhérents. L'année 2022 perturbée par l'incendie, ne nous a pas permis de rencontrer les élus municipaux pour une présentation/discussion.

❖ Le bilan du plan vélo municipal 2019/2022

Le Plan Vélo de la ville, 330 000 € budgétés pour 3 ans, est arrivé à son terme en 2022 et son bilan a été présenté en Conseil local de développement durable le 16/11/2022.

Les points positifs

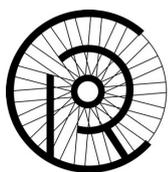
- Mise en double sens cyclable de rues
- Développement du stationnement cyclable
- Augmentation des locations Vélib''



- Mais augmentation de la circulation à vélo : 450 vélos /jour sur l'av Lech Walesa en juin 2020 et 543 en juin 2022 !

Les points faibles

Sur les 20 km de réalisations annoncées, nous repointons les réalisations déjà faites les années précédentes. En 2022, aucune réalisation d'aménagement cyclable, mais le souhait annoncé de retirer la piste de l'avenue Lech Walesa. La ville freine par ailleurs le projet du RER vélo qui prévoit une piste cyclable avenue Jean Jaurès, avenue Gallieni, avenue Charles de Gaule et la pérennisation de la piste avenue Lech Walesa.



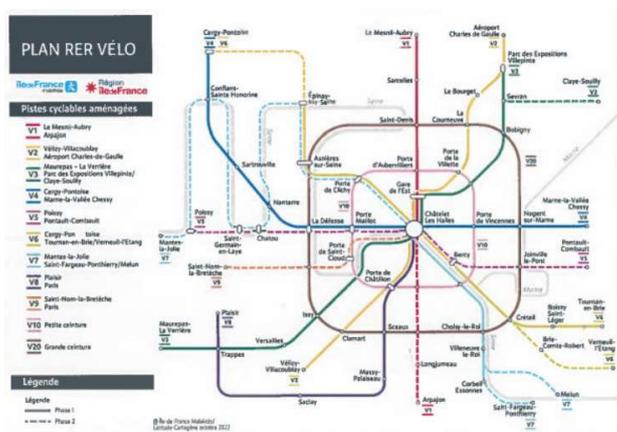
Aménagement	Voie départementale aménagée	Distance aménagée	Voie municipale aménagée	Distance aménagée	Projet municipal exprimé
Piste cyclable unidirectionnelle	Rue Général Leclerc (<i>en contre sens</i>)	1300 m*			Rue Laennec (sens de la montée)
Piste cyclable temporaire	Avenue Lech Walesa	717m			Retirer la piste temporaire
Bande cyclable	Avenue Kennedy	790m	Rue de Lisbonne	420m	Rue des graviers Bd Alsace Lorraine Rue de la République Rue Gallieni
Bande cyclable sur trottoir	Rue Manouchian	218m			
Bande cyclable partagée avec Bus	Avenue Gallieni	228m			
Voie bus partagée avec cycliste					Retirer : Rue Jean de Mailly
Chaucidou provisoire			Rue Offenbach Rue Mermoz	677m 330m	
Sous total		3 253		1 427	
TOTAL		4680 m			20 km

RosnyCyclettes a le projet de communiquer davantage avec les services de la ville et les habitants sur le sujet des aménagements de la chaussée pour permettre la sécurisation des axes empruntés par les cyclistes. RosnyCyclettes proposera que les élus de la Ville participent à une balade à vélo avec l'association.



❖ Le projet RER Vélo au point mort

La programmation du RER Vélo (pilote par la région IDF) ne progresse pas sur le territoire de Rosny-sous-Bois. La Ville met en avant les travaux des lignes 11 et 15 et celui du Tramway pour repousser à 2035 la plupart des projets.



Le Collectif Vélo IDF poursuit les discussions techniques avec les élus et les techniciens de la ville pour lever ces réticences.

❖ Budget participatif

Pour cette première édition du budget participatif du Département de la Seine- Saint- Denis, plus de 7400 habitant.e.s ont voté. Les 106 projets lauréats seront réalisés entre 2023 et 2024. RosnyCyclettes est lauréate avec son projet d'installer un vélo totem le long de l'avenue Lech Walesa.

Lors de la phase de vote nous avons déployé beaucoup d'énergie pour plébisciter notre projet et activer tout notre réseau !

Ça a payé !

PROJET 1-476

Un vélo-totem le long de la piste cyclable

Depuis l'aménagement de la piste cyclable, beaucoup de personnes remettent en question son utilité et affirment que la piste cyclable n'est pas fréquentée. Un affichage quotidien et permanent du nombre de passages de vélos permettrait de prouver l'inverse (avec un cumul des passages à l'année).

- 📍 av. Lech-Walesa, 93110 Rosny-sous-Bois
- 👤 Rosnycyclettes
- 💰 24 000 €

LES ACTIONS CITOYENNES

❖ Les ateliers d'auto-réparation

Sur le principe de libre adhésion, l'atelier est un temps pour apprendre les rudiments de la mécanique vélo et pour entretenir son vélo. Le salarié et les bénévoles sont disponibles pour expliquer, montrer et faire lorsque les adhérents ne se sentent pas faire eux-mêmes.

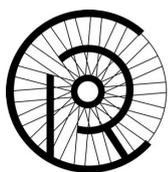
2022 a été une année en 2 temps : le 1er semestre avec le local et le second sans ; avec l'incendie les cahiers de suivi ont brûlé, nous n'avons pas les chiffres exacts de notre activité mais on peut dire que

- 300 vélos ont été vu dans le cadre de l'atelier et des ateliers en extérieur
- 50 vélos remis en état ont été revendus à petits prix

○ Les ateliers au local rue du Rhin jusqu'en juillet 2022

A raison de 2 ateliers par semaine, les mercredis après-midi et samedis toute la journée, les bénévoles se sont employés à accueillir les adhérents, un temps important qui permet d'expliquer les différentes actions et actualités de l'association et de recruter aussi de nouveaux bénévoles.





○ Les ateliers au stade Girodit

Accueillis au stade Girodit pour y stocker le matériel de réparation racheté après l'incendie, nous avons maintenu un accueil chaleureux, à la différence que la réparation des vélos a dû se faire en extérieur tous les samedis. La fréquentation a été bonne mais à l'entrée dans l'hiver fin novembre, nous avons été contraints de suspendre l'activité car il faisait vraiment trop froid.



Nous avons effectué plusieurs ateliers au centre-ville mais la contrainte de déplacer tout notre matériel chaque samedi après-midi a été trop forte puisque depuis l'incendie nous n'avons plus notre triporteur. Le local temporaire ne nous a pas permis de réinvestir faute de place pour stationner un engin.

L'association Fontenay Vélo nous a prêté sur plusieurs semaines une remorque, # solidaires !



○ Les ateliers en pied d'immeuble

En 2022, l'association n'a pas été en mesure de répondre à l'ensemble des sollicitations et a assuré 4 ateliers en extérieur : un à la Mare Huguet, un à la déchetterie de Neuilly/marne et deux dans le cadre du Repair café



QUARTIER DE LA MARE HUGUET

Le territoire Grand Paris Grand Est a organisé un événement sur la thématique du « Troc-réemploi-réutilisation » sur le quartier de la Mare Huguet à Rosny-sous-Bois, en mai 2022, suite à de nombreux dépôts sauvages constatés dans ce dernier. Cet événement avait pour but de sensibiliser les

habitants du quartier sur les consignes de tri, l'utilisation des bornes et les encombrants.

En juin 2022, notre atelier hors-les-murs a été proposé aux familles zéro-déchets du territoire Grand Paris Grand Est. Un temps d'autoréparation pendant lequel nous avons diffusé la bonne parole : ne jetez pas votre vélo, nous pouvons vous apprendre à le réparer !



A LA DECHETTERIE DE NEUILLY/MARNE

○ Les ateliers au Repair Café

En 2022, le Repair café a été programmé sur 3 dates des samedis après-midi.

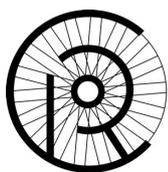
Présents 2 fois, les bénévoles ont pu accueillir un public habitant le centre-ville



○ Atelier Intervention dans une école élémentaire

A la demande d'instituteurs de l'école élémentaire, nos bénévoles sont intervenus auprès des enfants d'une classe de CE2 à la Boissière : sensibilisation aux bienfaits du vélo et présentation de notre association. Nous en avons profité pour réviser les vélos de l'école.





○ La remise en état de vieux vélos récupérés ou donnés

Un total de 300 vélos réparés en 2022 (contre 600 en 2022, 150 en 2020, 118 en 2019, 68 en 2018 et 31 en 2017) grâce au travail du salarié et des bénévoles.

Et 50 vélos retapés et revendus.

❖ La vélo-école

Encadrées par 4 bénévoles titulaires du brevet « initiateur mobilité vélo » (une semaine de formation et brevet Premiers Secours (PSC1)), les séances se sont déroulées de façon sécurisée dans la cour du groupe scolaire Henri Mondor à Rosny, mise à disposition par la ville.

Initiées d'octobre 2021 à janvier 2022 auprès des membres de l'association « La femme et la vie », elles ont permis de mettre en selle 4 personnes adultes n'ayant jamais eu l'occasion de monter sur un vélo.



En 2022, le projet Pré Gentil, subventionné par la ville, a été dédié aux adultes du quartier du Pré Gentil. Epaulées par une sophrologue rosnéenne et les 4 bénévoles de RosnyCyclettes, 6 rosnéennes ont bénéficié de 12 séances d'apprentissage et de perfectionnement de mai 2022 à septembre 2022.

L'incendie du local en juillet 2022 n'a pas signé l'arrêt de ces cours : les séances se sont poursuivies au stade Letessier puis au stade Girodit ainsi que dans les rues de la ville. A l'issue de cette série de 12 séances, certaines apprenantes se sont lancées dans l'achat d'un vélo et la participation aux balades de RosnyCyclettes voire aux déplacements pour leurs courses en ville

Au bout d'un an d'expérimentation de ces cours, l'équipe du comité vélo-école a effectué un bilan et a décidé de poursuivre cette activité très demandée et dont les résultats sont très encourageants. Une nouvelle organisation a été mise en place dès novembre 2022 : des stages payants (25€le stage), réservés aux adhérent.e-s, à dates prédéfinies, organisés par niveau :

- niveau 1 (débutant)-5 cours
- niveau 2 (perfectionnement)-5 cours
- niveau 3 (conduite en ville)-3 cours

. stages réservés aux adhérent.es

Faute d'espace adapté pour les stages de débutant, proche du lieu de stockage des vélos d'apprentissage, les stages de niveau 1 sont reportés, malgré une liste d'attentes de près de 15 personnes. Un stage de niveau 2 a été programmé en novembre et décembre 2022 et s'est déroulé au stade Girodit (4 élèves).



Un stage de niveau 3 (conduite en ville) est programmé pour le 1er trimestre 2023. Le comité déplore cependant que seules les femmes se lancent dans l'apprentissage, les hommes restent en retrait de ce type de formation. L'accent devra être mis en 2023 sur l'ouverture vers le public masculin.





❖ Les balades à vélo

Le comité balade a mis en place sous la houlette dynamique et créatrice de 2 bénévoles de RosnyCyclettes des balades ouvertes à tous et toutes (à partir de l'âge de 9 ans), un dimanche par mois, en demi-journée ou en journée pleine, avec pique-nique et/ou goûter, en groupe d'une quinzaine de personnes.

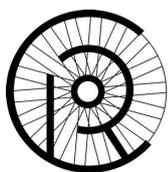
En 2022, 8 balades ont eu lieu (4 ont dû être annulées du fait d'une météo défavorable)

- ❖ Ces balades permettent en toute sécurité de découvrir les trésors cachés de notre département de Seine Saint Denis (le Street-art du canal Saint Denis par exemple), du Val de Marne (les bords de Marne, le château de Champs sur Marne, le jardin exotique du bois de Vincennes...) et de Seine et Marne (la cité médiévale de Melun). Elles permettent également aux usagers du vélo de (re-)prendre confiance en leurs capacités à circuler en ville, avec les autres usagers de la chaussée et à acquérir des connaissances en termes de code de la route.



- ❖ Pour 2023, le comité prévoit de poursuivre ces balades mensuelles, très appréciées et réfléchit à une formule pour un ou 2 week-ends dans l'année.





RosnyCyclettes

RosnyCyclettes - Association Loi 1901

Centre socio-culturel des Marnaudes

5 rue Jacques Offenbach

93110 ROSNY-SOUS-BOIS

rosnycyclettes@gmail.com

facebook.com/rosnycyclettes

❖ Les véloparades

En 2022, 2 véloparades ont été organisées dont une en mémoire de Laurent décédé à vélo et fauché par un automobiliste en état d'ébriété. 80 participants ont été comptabilisés à cette occasion.





❖ Participation aux animations

RosnyCyclettes a participé à plusieurs évènements organisés par la ville :

- Forum des associations
- La Journée nature et bien être

A l'initiative des associations locales :

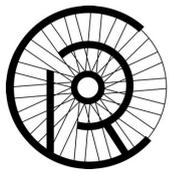
- Fête du Jeu
- La kermesse de l'association Sami de Rosny



A notre initiative :

- Le point de départ pour **La Convergence francilienne**, avec nos amis de Fontenay sous-bois.





RosnyCyclettes

RosnyCyclettes - Association Loi 1901

Centre socio-culturel des Marnaudes

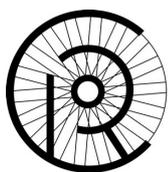
5 rue Jacques Offenbach

93110 ROSNY-SOUS-BOIS

rosnycyclettes@gmail.com

facebook.com/rosnycyclettes





RosnyCyclettes

RosnyCyclettes - Association Loi 1901

Centre socio-culturel des Marnaudes

5 rue Jacques Offenbach

93110 ROSNY-SOUS-BOIS

rosnycyclettes@gmail.com

facebook.com/rosnycyclettes

LA FEUILLE DE ROUTE 2023

L'engagement des bénévoles de RosnyCyclettes n'a pas été ébranlé par la perte du local rue du Rhin et les rosnéens sont toujours plus nombreux à venir vers nous pour utiliser leur vélo, acquérir un minimum de connaissances en mécanique et soutenir notre plaidoyer pour des aménagements cyclables.

En 2023, les balades, les animations et les cours de vélo école seront poursuivis quelles que soient nos conditions d'accueil sur la ville.

Les ateliers et la récupération de vieux vélos constituent les deux activités les plus dépendantes d'une mise à disposition d'un nouveau local, garant d'une qualité d'accueil et d'accompagnement de nos adhérents. A ce titre nous avons sollicité la ville pour lui soumettre un projet de Maison du vélo dans l'enceinte du stade Girodit.

Néanmoins, nous sommes prêts en 2023 à nous adapter s'il le faut, dans le cas où un nouvel espace ne nous serait pas proposé, avec la simple location d'un garage pour y entreposer notre matériel et la mise en place d'ateliers de rue.

2023 marquera aussi un tournant dans la stratégie pour notre plaidoyer en faveur de l'aménagement cyclable de la ville. Tout d'abord, un changement de nos statuts sera effectué afin de pouvoir déposer des recours contre les collectivités qui n'effectueront pas les aménagements cyclables obligatoires à l'occasion du réaménagement de voies, rues ou avenues sur la commune, en vertu des lois LOM et ALUR.

Nous communiquerons d'avantage et sous différentes formes (mail, page Facebook, évènements, etc.) auprès des rosnéens sur la nécessaire mise en cyclabilité de notre commune qui a pris un énorme retard en la matière en comparaison avec de nombreuses villes de la petite couronne.