

RosnyCyclettes

BILAN D'ACTIVITÉS 2025



SOMMAIRE

Introduction

L'association

Les comités thématiques

- les aménagements cyclables
- l'atelier d'auto-réparation
- les balades et convergences
- La vélo-école

Les animations

La communication

Pour 2026

Sujets à débattre tous ensemble

INTRODUCTION

Cette année encore, malgré les conditions précaires dans laquelle ils exercent depuis l'incendie de leur local en 2022, les bénévoles de RosnyCyclettes ont réussi à proposer des ateliers d'auto-réparation vélo et des activités que les RosnyCyclistes apprécient, telles que les balades.

Le comité Aménagements a communiqué tout au long de l'année avec les services de la Ville et les Rosnéens en vue d'assurer la sécurité et le bien-être des cyclistes.

En présidence collégiale depuis 2025, RosnyCyclettes a maintenu ses actions en s'appuyant sur une équipe soudée, pleinement investie.

Cette année 2025 aura été marquée par deux événements :

- le non-renouvellement du mandat de notre présidente Lydia Saunois,
- le décès d'Eric Béal, l'un des initiateurs de l'association.

Les RosnyCyclistes lui ont rendu un vibrant hommage en se rendant à vélo de son domicile jusqu'au cimetière du Père-Lachaise.



L'ASSOCIATION

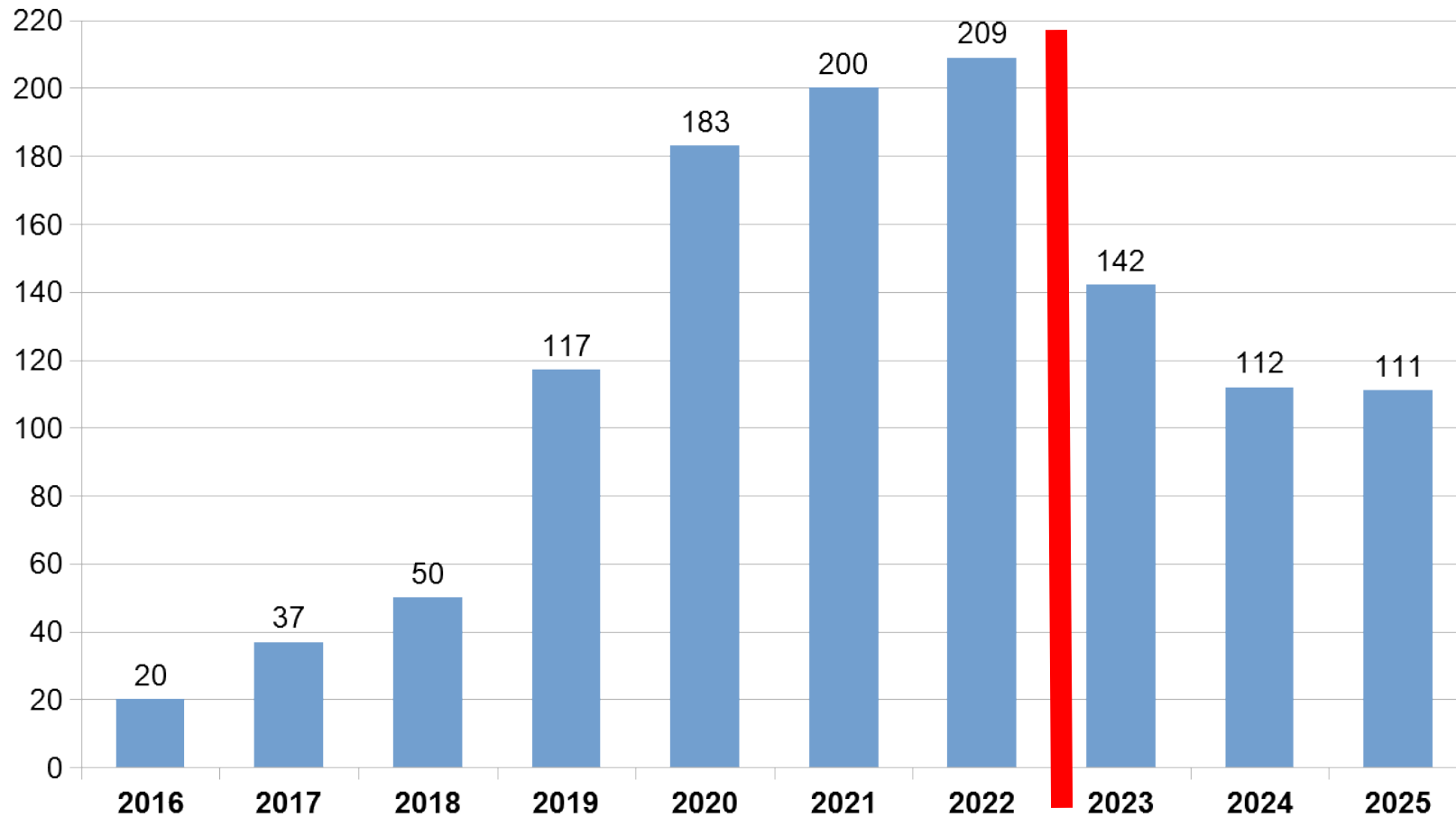
RosnyCyclettes, association 100 % bénévole, à direction collégiale depuis janvier 2025, est composée de :

- **9 membres** du conseil d'administration qui se réunissent une fois par mois pour organiser et assurer la gestion de l'association,
- **25 bénévoles** actifs qui s'investissent dans la mécanique vélo, les questions d'aménagements cyclables ou les animations.

L'ASSOCIATION

Les RosnyCyclistes

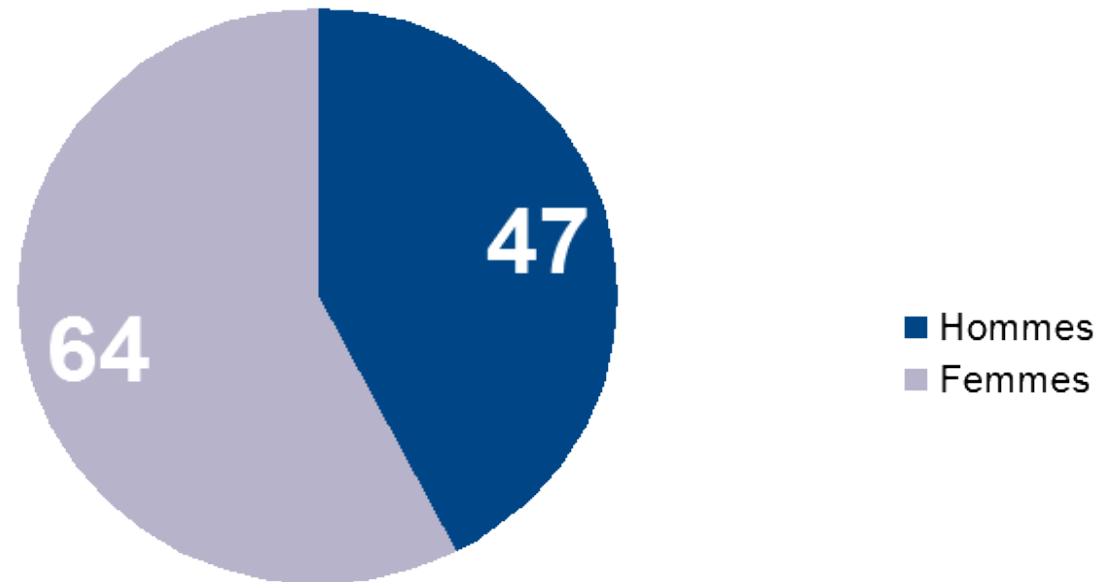
111 adhérents, dont 89 % de Rosnéens et 32 % de nouveaux adhérents. L'association maintient un nombre d'adhérents équivalent à celui de l'an passé.



L'ASSOCIATION

Les RosnyCyclistes

Alors que la parité était parfaite il y a 5 ans, les femmes sont devenues majoritaires.

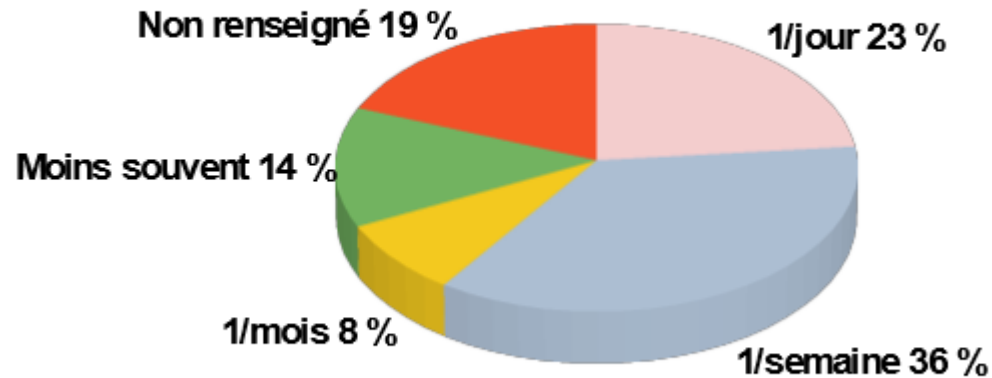


L'ASSOCIATION

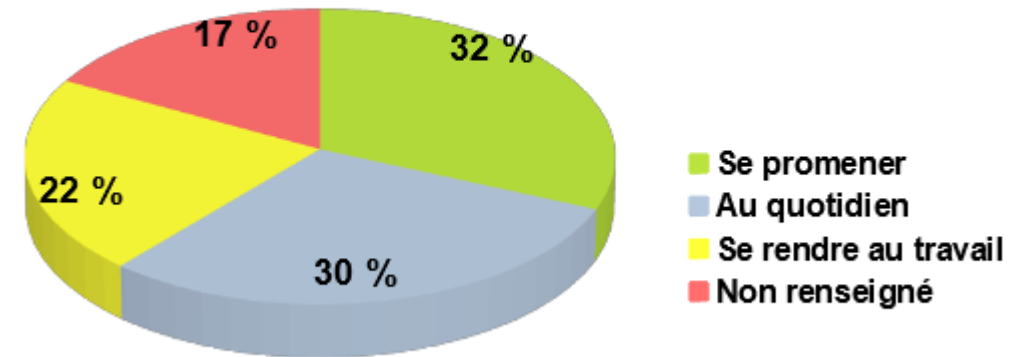
Les RosnyCyclistes

- Plus de la moitié des adhérents utilisent régulièrement le vélo.
- L'usage du vélo dans les trajets domicile-travail est en augmentation.

Fréquence d'utilisation du vélo



Motif des déplacements à vélo



Les aménagements cyclables



Le vélo-totem

Le département de la Seine-Saint-Denis a installé un vélo-totem avenue Lech Walesa, à Rosny-sous-Bois, en déc. 2023.



En 2025, le trafic vélo a augmenté de + 26 % !

- Relevé en déc. 2025 : 63 939 passages uniques
- Relevé en déc. 2024 : 50 802 de passages uniques



Les visites terrain

Objectif : vérifier les travaux faits en 2024 et étudier les améliorations à réaliser (stationnements sécurisés, continuité cyclable, etc.).

→ **Travail important et constructif mené avec les équipes de la Ville** pour remonter les points de vigilance de nos adhérents et étudier les solutions techniques.

6
mars

Quartier des
Marnaudes

10 avril

Quartier de Rosny
sud

16 juin

Quartier du Centre-
ville

Nos bénévoles ont rencontré la Mairie **mardi 21 octobre** pour faire le point sur les évolutions possibles.



Malheureusement, la Mairie a prévu quelques aménagements à moindre coût mais **rien de majeur avant les élections municipales...**



Actions du comité aménagements cyclables avec les acteurs territoriaux


Grand Paris Grand Est

→ **Plan Local de Mobilité approuvé le 16/12/2025 :**

- ◆ il fixe la feuille de route pour les déplacements sur l'ensemble des 14 communes du territoire, jusqu'en 2030 ;
- ◆ il a pour objectif de proposer une mobilité plus fluide, plus accessible et plus respectueuse de l'environnement pour les 420 000 habitants de l'intercommunalité ;

→ Participation à 3 ateliers sur 4 + réunion de restitution de l'enquête publique.

- ◆ 1 Villemomble
- ◆ 1 Neuilly-plaisance
- ◆ 1 Gagny
- ◆ réunion publique de présentation des grandes étapes du PLM 2030 le 16/10/2025.

 La Ville était absente ! Et seulement une vingtaine de personnes étaient présentes dans le public sur l'ensemble du Territoire...

Actions du comité aménagements cyclables avec les acteurs territoriaux

Département

- **Aménagements Rosny** : 2 réunions réalisées à notre demande sur les besoins recensés (pont Cavaré et Général Leclerc), enfin réalisés en 2026 !

Région

→ Vélopolitain

- ◆ Aménagement du Bvd Gabriel Péri sur la partie Rosny
- ◆ Aménagement du rond-point de l'Europe en cours de validation par la Mairie, travaux prévus en 2026

→ VIF

- ◆ Participation au comité de pilotage
- ◆ Réunion de concertation / réunion publique



Abandon du projet par la Mairie...

Le baromètre vélo 2025

→ De févr. à juin, près de **300 usagers** ont donné leur avis sur leurs déplacements à Rosny. + **136 % de participation** vs édition 2021.
Les résultats sont parus le 18 septembre.

→ **Rosny se classe encore en catégorie F** “ville défavorable au vélo”.



Pire, sa note est en baisse par rapport à 2021 (2,37 / 10).

- Les problèmes sont connus :
- **sécurité insuffisante**
 - **manque de continuité des pistes**
 - **stationnements insuffisants**



Il faut que la mairie améliore les conditions de circulation à vélo.

Beaucoup renoncent à se déplacer à vélo dans ces conditions.



Baromètre vélo

Le vélo au quotidien : où en est votre commune en 2025 ?



La transformation des rues commerçantes de centre-ville

ENQUÊTE AUPRÈS DE LA CLIENTÈLE
DE 4 VILLES FRANCILIENNES



La clientèle du centre-ville prend-elle réellement la voiture pour faire ses courses ?

Objectifs

- analyser les modes de déplacement en centre-ville
- connaître le ressenti individuel

La transformation des rues commerçantes de centre-ville

ENQUÊTE AUPRÈS DE LA CLIENTÈLE
DE 4 VILLES FRANCILIENNES



La clientèle du centre-ville prend-elle réellement la voiture pour faire ses courses ?

En juin, le Collectif Vélo IDF a mené une enquête-terrain à **Rosny-sous-Bois, Chelles, Ermont et Antony**, 4 villes de moyenne couronne où la voiture est encore omniprésente.

À Rosny, 31 commerçants et 200 clients ont donné leur avis. 7 bénévoles ont participé à l'enquête.

Nous avons reçu un très bon accueil !

Les résultats ont été dévoilés en janvier 2026.

Enquête-terrain “La transformation des rues commerçantes de centre-ville”

→ La voiture reste très minoritaire.

Seuls 9% des clients viennent en voiture (vs 37% estimés par les commerçants).

→ Une clientèle fidèle et très locale.

88 % des répondant·es habitent Rosny, 95 % déclarent venir au moins 1 fois par semaine.

→ Les clients du centre-ville sont principalement des piétons.

79% des clients viennent à pied (vs 52% estimés par les commerçants).

Rosny a le taux de déplacement piéton le plus élevé des 4 villes étudiées. 😬


→ L’avenir des rues commerçantes passe par la marche et le vélo !



Consultez un extrait des résultats sur [notre page Facebook](#) et le rapport complet sur le [site du collectif vélo IDF](#).

Plaidoyer "Rosny-sous-Bois, pour une ville marchable et cyclable" en perspective des élections municipales

Que contient-il ?

 **19 propositions** pour adapter notre ville aux mobilités actives et répondre aux attentes de ses habitants en matière de mobilités.

Pour quoi faire ?

- **pour faire entendre la voix des piétons et des cyclistes** en perspective des élections municipales
- et **inciter les candidats à s'engager** en les interrogeant sur leurs engagements en matière de mobilité active

Résultats ?

- Rosny écologique et solidaire/Magalie Thibault : engagements reçus et rencontre organisée.
- Pas de retours :
 - En avant Rosny/Pierre-Olivier Carel
 - Changeons Rosny Samir Benamar
 - Le Rosny que vous aimez/Jean-Paul Fauconnet
 - Le Rosny que nous voulons/Ivan Itzkovitch
 - Rassemblement pour Rosny/Sébastien Jolivet
- Non sollicitée : La France insoumise/Anaïs Warda Kaci

L'ATELIER D'AUTO-RÉPARATION

- 8 ateliers sur l'année dont 4 ateliers en partenariat avec le repair café de la FAN
- Depuis octobre 2025, 1 atelier par mois, mail Jean-Pierre Timbaud, accord avec la mairie jusqu'en juin 2026
- Succès au rendez-vous, 45 vélos réparés
- Vente du biporteur



LES BALADES MENSUELLES

Nous avons proposé 7 balades diversifiées : visite de lieu (basilique de Saint-Denis), parcs, bords de Marne, jardin de sculptures de la Dhuis et le marché de Noël de Noisy-le-Grand.

La participation moyenne est de 6 personnes, peu d'enfants, et toujours des moments de partage très conviviaux.

Prévisions 2026 :

- Buttes Chaumont,
- -Arboretum à Vincennes,
- -Musée à Nogent,...

Nous attendons les propositions de nos adhérents !



LES BALADES



LES BALADES CYCLOTOURISME

2 balades ont été proposées en 2025 :

- une journée en mai dans le nord-est de la Seine-Saint-Denis “Hello Kitty tour” (52 kms),
 - un week-end à Chartres en octobre (85 kms),
- mais elles n’ont pas suscité de participation.

Cela nous amène à nous interroger sur l’intérêt ou sur la façon de les organiser. Nous sommes ouverts à toutes suggestions !



LES CONVERGENCES

Banlieue Est à vélo 2025 : dimanche 30 mars, la Convergence de l'Est francilien, une balade familiale à vélo en direction de l'île de loisirs de Torcy.

Convergence 2025 : dimanche 25 mai, la Convergence en direction de Paris.

Balades gratuites, sans inscription et accessibles à tous.tes, y compris les enfants.

Pensez à votre pique-nique et à la bouteille d'eau ! RosnyCyclettes assure le cortège aller/retour.



LA VÉLO-ÉCOLE

- La Ville nous l'a confirmé : elle ne dispose pas de lieu adapté à mettre à disposition dans le cadre de la pratique de la vélo-école. Ainsi, **faute d'espace adapté et de local, nous n'avons pas pu dispenser des cours de conduite à vélo.** En 2025, nous avons reçu 22 demandes de cours, émanant principalement de femmes (20 demandes l'année précédente également non satisfaites).
- L'association IL93 nous a encore sollicités pour poursuivre le programme 2024, à savoir former des personnes vivant dans une situation précaire. Mais **trop peu de candidats se sont proposés à ce stage et le projet a dû être annulé.**

LES ANIMATIONS

LES FÊTES ROSNÉENNES DU JEU, à l'initiative de l'association FaSol, au Pré Gentil et aux Marnaudes au mois de mai, ont été un succès ! Au programme : jeu de cartes memory, quiz vélo, coloriages et jeu des petits cyclistes.

Durant ces 2 demi-journées, notre stand a été visité par 185 personnes, dont 168 enfants.

Merci à nos bénévoles venues en renfort !



+ **15 Adhérents**

LE FORUM DES ASSOCIATIONS en septembre, organisé par la Ville. De nombreux visiteurs sont venus à notre stand pour se renseigner sur les ateliers d'auto réparation, les balades et les projets d'aménagements cyclables. **Le nombre de nouvelles adhésions lors de cet événement a doublé par rapport à celui de 2024.**

LA COMMUNICATION

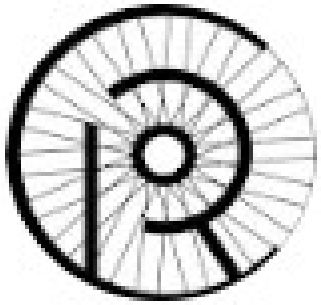
❖ Les informations relatives aux actions de l'association :

- 1 mail par mois aux adhérents (en fonction des événements)
- site internet de RosnyCyclettes
- réseaux sociaux (+ 1 000 followers sur Facebook, compte Instagram)

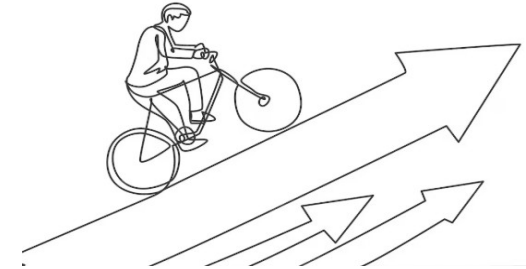
❖ Un appel à recherche à bénévole spécialisé dans la communication a été lancé afin de mieux informer sur les réseaux sociaux.

❖ Pose de dépliants, présentant les activités de l'association, sur les guidons des vélos stationnés face au métro, à la gare de Rosny-Bois-Perrier et dans le centre ville.





Et en 2026 ?



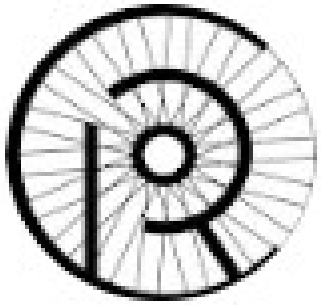
10 ans de RosnyCyclettes : propositions d'activités pour fêter cet anniversaire ! 🎉

Nouveau comité communication : pour mieux diffuser nos actions (réseaux sociaux, utilisation des supports de la Ville, affichages,...), étudier de l'affichage dans les commerces sur nos activités et dynamiser le site RosnyCyclettes et nos comptes réseaux sociaux.

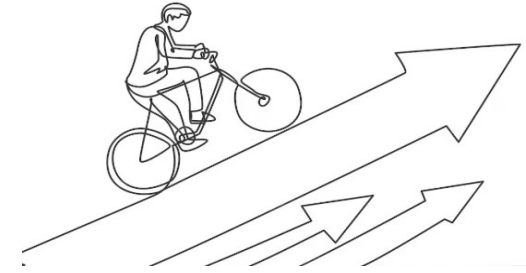
Vélo-école :

- Actuellement, 4 bénévoles ont la formation IMV pour dispenser des cours d'apprentissage vélo. Si mise à disposition d'un local et d'un terrain, **un appel à bénévoles sera lancé pour renforcer l'équipe.**
- Projet avec l'**école Jean Moulin** pour former des parents d'élèves à l'entretien et à la pratique du vélo.

Un local ? Depuis plus de 3 ans, nous n'avons eu aucune réponse de la Ville pour l'obtention d'un local pérenne. **La question de la recherche d'un lieu reste centrale pour les activités de l'association.** En attente d'une réponse depuis 6 mois sur la mise à disposition de l'**ancien kiosque à journaux** non utilisé ce jour.



Et en 2026 ?



Des balades collectives pour se faire entendre et être visibles dans l'espace public :
2 dates à retenir !

- **La Banlieue Est à vélo (la Best) : le dimanche 12 avril 2026**
 - Le point de rendez-vous à Rosny : à valider ;
 - Le parcours n'est pas encore définitif ; cette sortie reste familiale ;
 - Durée de sortie : toute la journée, prévoir un pique-nique ;
 - De plus amples informations vous seront transmises très prochainement ;
- **La Convergence des banlieues parisiennes au coeur de Paris : le dimanche 7 juin 2026**
 - Le point de rendez-vous à Rosny : à définir ;
 - Le parcours n'est pas encore définitif ;
 - Durée de sortie : toute la journée, prévoir un pique-nique ;
 - De plus amples informations vous seront transmises dans les mois à venir ;

Comment agir dès aujourd'hui ?

Parlez de RosnyCyclettes autour de vous !

Plus nombreux, nous aurons plus de poids auprès des décideurs.

<https://www.helloasso.com/associations/rosnycyclettes/adhesions/adhesion-2026>



Remontez-nous les difficultés que vous rencontrez !

Parce qu'on ne voit pas tout lors de nos repérages, vos signalements sont précieux : manque d'arceau à vélo, trous dans la chaussée, stationnement gênant la visibilité d'un passage piéton...



Devenez bénévole d'un jour...ou plus !

Pour aider à organiser des ateliers, des balades, défendre les aménagements ou accompagner de nouveaux cyclistes.

Sujets à débattre tous ensemble



❖ Proposition de modification de l'adhésion pour les nouveaux adhérents :

- lors de l'inscription au Forum des associations en septembre, permettre une inscription pour l'année suivante en évitant de payer 10€ uniquement pour les 4 premiers mois de l'année scolaire ainsi que l'adhésion à la nouvelle année civile ;
 - *A tester pour septembre 2026 ;*

❖ Proposition d'un tarif enfant à 1€ :

- l'idée est de comptabiliser les enfants comme des adhérents pour plusieurs raisons : comptabiliser les enfants pour les faire apparaitre en tant qu'individu (plus on est nombreux, plus nos voix se feront entendre) ; mettre en avant le fait que le vélo soit pratiqué par les enfants et donc l'importance d'une politique vélo à mettre en place en pensant à eux (vélo-école, rues aux écoles, apaiser la voie pour sécuriser leur mobilité...) ;

